

**POROZUMIENIE
NA RZECZ INTELIGENTNEJ SPECJALIZACJI POMORZA
Z OBSZARU**

Technologie offshore i portowo-logistyczne

zawarte w Gdańsku w dniu 28 stycznia 2016 roku pomiędzy:

Województwem Pomorskim z siedzibą w Gdańsku, przy ulicy Okopowej 21/27 (80-810 Gdańsk), posiadającym numer NIP: 583- 31-63-786, REGON: 191674836, reprezentowanym przez:

Mieczysława Struka - Marszałka Województwa Pomorskiego,
Ryszarda Świlskiego - Członka Zarządu Województwa Pomorskiego,
zwanym dalej „**Województwem**”

oraz

podmiotami identyfikującymi się z Inteligentną Specjalizacją Pomorza (ISP) z obszaru Technologie offshore i portowo-logistyczne:

1. Agencja J&J Jowita Zielinkiewicz, al. Zwycięstwa 96/98, 81-451 Gdynia, NIP:584-187-19-19, REGON: 192801308, reprezentant: Jowita Zielinkiewicz
2. Akademia Marynarki Wojennej, ul. Śmidowicza 69, 81-127 Gdynia, NIP: 586-010-46-93, reprezentant: Ryszard Kłos - Prorektor ds. nauki
3. ACTIA Forum Sp. z o.o., ul. Pułaskiego 8, 81-368 Gdynia, NIP: 586-205-01-68, REGON: 192085680, reprezentanci: Bogdan Ołdakowski - prezes Zarządu, Ewa Jadwiga Urbaś - Wiceprezes Zarządu
4. Akademia Morska w Gdyni, ul. Morska 81-87, 81-225 Gdynia, NIP: 586-001-28-73, REGON: 000145112, reprezentant: Piotr Jędrzejowicz - Rektor
5. Akademia Morska w Gdyni, Katedra Logistyki i Systemów Transportowych, ul. Morska 81-87, 81-225 Gdynia, NIP: 586-001-28-73, REGON: 000145112, reprezentanci: Adam Przybyłowski, Joanna Miklińska
6. Akademia Morska w Gdyni, Katedra Systemów Informacyjnych, Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa, ul. Morska 81-87, 81-225 Gdynia, NIP: 586-001-28-73, REGON: 000145112, reprezentant: Ireneusz Czarnowski
7. Akademia Pomorska w Słupsku, ul. Arciszewskiego 22a 76-200 Słupsk, NIP: 839-102-84-60, REGON: 000001459, reprezentant: Roman Drozd - Rektor

8. BALTEX Energia i Górnictwo Morskie S.A. s.k-a., ul. A. Mickiewicza 5, 81-379 Gdynia, NIP: 586-226-10-43, REGON: 221117840, reprezentant: Sylwia Labudda
9. BALTEX Górnictwo Morskie Sp. z o.o., ul. Śląska 53, 81-304 Gdynia, NIP: 586-229-55-04, REGON: 361006112, reprezentanci: Mieczysław Twardowski, Piotr Twardowski
10. Bałtycka Fundacja Turystyki Zdrowotnej, ul. Redłowska 50A, lok. 8, 81-450 Gdynia, NIP: 586-229-74-37, REGON: 361562847, reprezentant: Hanna Burno – Prezes
11. Bioseco Sp. z o.o., al. Zwycięstwa 96/98, 81-451 Gdynia, NIP: 586-228-25-13, REGON: 221871650, reprezentant: Michał Danielowski - Prezes Zarządu
12. Centrum Innowacji Edoradca sp. z o.o. sk., ul. Skarszewska 23, 83-110 Tczew, NIP: 593-255-99-49, REGON: 220918992, reprezentanci: Tomasz Grabowski-Prezes Zarządu
13. Centrum Techniki Okrętowej S.A., ul. Szczecińska 65, 80-392 Gdańsk, NIP: 583-026-99-81, REGON: 000030596, reprezentant: Zbigniew Karpiński-Prezes Zarządu
14. DDS Poland Sp. z o.o., ul. Kielnieńska 58, 80-299 Gdańsk, NIP: 584-258-01-30, REGON: 220203431, reprezentanci: Paweł Marek Noga - Członek Zarządu, Leszek Antoni Golonka - Członek Zarządu
15. Deep Ocean Technology Sp. z o.o., ul. Hryniewickiego 6A/321, 81-340 Gdynia, NIP: 586-225-52-61, REGON: 221029426, reprezentant: Arkadiusz Maciej Majerski – Prezes Zarządu
16. ECHOGRAM S.C. T. Lang, A. Kowalczyk, ul. Staffa 1B/13, 81-597 Gdynia, NIP: 586-182-79-04, REGON: 191391765, reprezentanci: Adam Kowalczyk - Partner, Tomasz Lang - Partner
17. EFO Sp. z o.o., ul. Partyzantów 8, 80-254 Gdańsk, NIP: 845-198-35-69, REGON: 281489954, reprezentant: Jerzy Marian Marszałek-Prezes Zarządu
18. EIBW Sp. z o.o., ul. Trzy Lipy 3 bud. B lok. 408, 80-172 Gdańsk, NIP: 542-307-00-16, REGON: 200189623, reprezentant: Łukasz Krajewski-Prezes Zarządu
19. ENAMOR Sp. z o.o., ul. Morska 85, 81-225 Gdynia, NIP: 586-010-22-11, REGON: 001358749, reprezentanci: Ryszard Szlegier - Prezes Zarządu, Wojciech Górski, Maria Peplińska
20. Energomontaż-Północ Gdynia S.A., ul. Czechosłowacka 3, 81-336 Gdynia, NIP: 586-000-50-92, REGON: 190545686, reprezentanci: Łukasz Warczyk - Wiceprezes Zarządu, Tomasz Olszewski – Prokurent
21. ENVIA Sp. z o.o., al. Zwycięstwa 96/98 81-451 Gdynia, NIP: 584-030-09-59, REGON: 190207430, reprezentant: Stanisław Rzycki - Prezes Zarządu
22. EURO-WELD J.Wenerski-M.Wenerski sp.j., ul. Wałowa 4, 83-032 Pszczółki, NIP: 584-248-23-44, REGON: 192891582, reprezentant: Marcin Wenerski - Partner, Jan Aleksander Wenerski – Partner
23. Gdańska Agencja Rozwoju Gospodarczego Sp. Z o.o., ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk, NIP: 583-305-46-20, REGON: 220714278, reprezentant: Radosław Bartosiak

24. Gdańska Organizacja Turystyczna, ul. Uczniowska 22, 80-530 Gdańsk, NIP: 583-288-72-98, REGON: 192882979, reprezentant: Anna Małgorzata Klajna - Wiceprezes Zarządu
25. Gmina Miasto Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia, NIP: 586-002-028-60, REGON: 000598486, reprezentant: Katarzyna Gruszecka-Spychała - Wiceprezydent
26. GSG Towers Sp. z o.o., ul. Naruszewicza 9, 02-627 Warszawa, NIP: 525-246-24-06, REGON: 141981247, reprezentant: Michał Makowski
27. Grupa EGEA Sp. z o.o., ul. Abrahama 1A, 80-307 Gdańsk, NIP: 584-257-95-75, REGON: 220217545, reprezentant: Robert Bęben - Prezes Zarządu
28. Hydromega Sp. z o.o., ul. Czechosłowacka 3, 81-969 Gdynia, NIP: 586-000-64-18, REGON: 008222591, reprezentant: Grzegorz Cucjew
29. Instytut Elektrotechniki, ul. Pożarskiego 28, 04-703 Warszawa, REGON: 000037902, reprezentant: Stanisław Abramik - Dyrektor Oddziału Instytutu Elektrotechniki w Gdańsku
30. Instytut Elektrotechniki Oddział w Gdańsku, ul. Narwicka 1 80-577 Gdańsk, NIP: 525-000-76-84, REGON: 000037902-00045, reprezentant: Stanisław Abramik-Dyrektor Oddziału
31. Instytut Maszyn Przepływowych im. Roberta Szewalskiego Polskiej Akademii Nauk, ul. Fiszer 14, 80-231 Gdańsk, NIP: 584-035-78-82, REGON: 000326121, reprezentant: Piotr Doerffer - Zastępca Dyrektora ds. Naukowych
32. Instytut Morski w Gdańsku, ul. Długi Targ 41/42, 80-830 Gdańsk, NIP: 583-000-35-79, REGON: 000145069, reprezentant: Kazimierz Szeffler - Dyrektor
33. Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk, ul. Powstańców Warszawy 55, 81-712 Sopot, NIP: 585-100-48-39, REGON: 000632467, reprezentant: Janusz Pempkowiak - Dyrektor
34. KERI Sp. z o.o. Sp.k., ul. Armii Krajowej 116/13, 81-824 Sopot, NIP: 585-146-94-84, reprezentant: Marek Michalak - Prezes zarządu
35. Klaster Logistyczno Transportowy Północ-Południe/ Zarząd Nadbałtyckich Inicjatyw Klastrowych Sp. o.o., ul. Trzy Lipy 3, 80-172 Gdańsk, NIP: 583-315-65-79, REGON: 221801513, reprezentant: Marek Świeczkowski - Prezes, Koordynator Klastra LTPP
36. Krajowa Izba Gospodarki Morskiej, ul. Armii Krajowej 24, 81-372 Gdynia, NIP: 586- 201-40-14, REGON: 191832979, reprezentant: Jerzy Kazimierz Lewandowski - Sekretarz Generalny
37. LOTOS Petrobaltic S.A, ul. Stary Dwór 9, 80-758 Gdańsk, NIP: 583-000-30-42, REGON: 002881387, reprezentant: Marek Sokołowski - Wiceprezes Zarządu Grupy LOTOS S.A., Dyrektor ds. Strategii i Rozwoju
38. MARS Design & Solutions Sp. z o.o., ul. Czechosłowacka 3, 81-336 Gdynia, NIP: 958-166-11-84, REGON: 221730368, reprezentant: Marcin Zmuda Trzebiatowski - projektant-konstruktor
39. PasCom Sp. z o.o, ul. Zwycięstwa 96/98, 81-451 Gdynia, NIP: 586-207-60-15, REGON: 192621167, reprezentant: Andrzej Zwierzchowski - Prezes Zarządu.

40. PGE Energia Odnawialna S.A., ul. Ogrodowa 59a, 00-876 Warszawa, , NIP: 527-001-95-32, REGON: 10440872, reprezentant: Anna Barcikowska, Z-ca Dyr. Biura Rozwoju Energetyki Wiatrowej
41. PKP Cargo Connect S.A., Leszno 12, 01-192 Warszawa, NIP: 522-010-39-34, REGON: 006213487, reprezentant: Tomasz Wójcik – Dyrektor
42. PLATAN Sp. z o.o, Sp. k., ul. Platanowa 2, 81-855 Sopot, NIP: 585-136-99-20, REGON: 192214373, reprezentant: Wojciech Pancer – Dyrektor
43. Poleko Sp. z o. o., ul. Budowlanych 7, 80-298 Gdańsk, NIP: 583-300-53-37, REGON: 220514763, reprezentant: Poniewierka Stanisław - Prezes Zarządu
44. Politechnika Gdańska, ul. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk, NIP: 584-020-35-93, REGON: 000001620, reprezentant: Henryk Krawczyk - Rektor Politechniki Gdańskiej
45. Polska Unia Mobilności Aktywnej (PUMA), ul. Jana Heweliusza 29, 80-861 Gdańsk, NIP: 583-315-19-61, REGON: 221626995, reprezentanci: Piotr Grzelak - Prezes Zarządu, Janusz Gliński, Członek Zarządu
46. Polski Klaster Morski, ul. Morska 81-87, 81-225 Gdynia, NIP: 586-224-58-25, REGON: 220889256, reprezentant: Marek Grzybowski - Prezes Zarządu
47. Polski Rejestr Statków S.A., al. Gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, NIP: 584-030-44-72, REGON: 000144992, reprezentant: Monika Warmowska - Dyrektor Pionu Naukowo – Badawczego
48. Pomorska Regionalna Organizacja Turystyczna, ul. Wały Jagiellońskie 2A, 80-877 Gdańsk, NIP: 583-284-28-41, REGON: 192982037, reprezentanci: Marta Chełkowska – Prezes Zarządu, Bogdan Donke – Wiceprezes
49. Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna sp. z o.o., ul. Władysława IV 9, 81-703 Sopot, NIP: 588-001-91-92, REGON: 190315182, reprezentanci: Teresa Kamińska - Prezes Zarządu, Józef Adam Bela - Wiceprezes Zarządu
50. Pomorski Park Naukowo-Technologiczny Gdynia, al. Zwycięstwa 69/68, 81-451 Gdynia, NIP: 568-213-83-02, REGON: 193112730, reprezentant: Ewa Janczukowicz- Cichosz – Wicedyrektor
51. Pomorski Regionalny Fundusz Poręczeń Kredytowych Sp. z o.o., ul. Szara 32-33, lok. 24, 80-116 Gdańsk, NIP: 583-277-41-11, REGON: 192626265, reprezentant: Piotr Nowak – prokurent
52. Przedsiębiorstwo Badawczo-Produkcyjne FORKOS sp. z o.o., Hryniewickiego 10 budynek 83/211, 81-340 Gdynia, NIP: 586-225-64-09, REGON: 221049096, reprezentant: Krzysztof Poraziński - Prezes Zarządu
53. PRZEDSIĘBIORSTWO CEMET LTD. Sp. z o.o., ul. Sandomierska 34, 80-051 Gdańsk, NIP: 583-000-81-05, REGON: 002850139, reprezentant: Kazimierz Lewandowski - Prezes Zarządu
54. Przedsiębiorstwo Innowacyjno - Wdrożeniowe "IMPULS", ul. Jelenia 2, 80-336 Gdańsk, NIP: 584-035-02-65, REGON: 002857503, reprezentant: Władysław Fediuk - Dyrektor
55. Regionalna Izba Gospodarcza Pomorza, ul. Dyrekcyjna 7, 80-852 Gdańsk, NIP: 957-100-39-47, REGON: 220657617, reprezentanci: Sławomir Krzysztof Halbryt - Prezes Zarządu, Bogdan Ołdakowski - Członek Zarządu

56. River Point sp z o.o., ul. Kupały 27, 80-354 Gdańsk, NIP: 584-273-43-14, REGON: 222017744, reprezentant: Kornelia Bargielska - Prezes Zarządu
57. Rybołówstwo Morskie Jacek Schomburg, ul. Wiejska 103, 84-150 Hel, NIP: 587-000-13-74, REGON: 8102504, reprezentant: Jacek Schomburg -Właściciel
58. Sprint S.A., ul. Jagiellończyka 26, 10-062 Olsztyn , NIP: 739-020-41-15, REGON: 001339396, reprezentant: Sławomir Wojtacki - Wiceprezes Zarządu
59. STERLOG POLSKA sp. z o.o., ul. Warszawska 150, lok. E, 25-414 Kielce, NIP: 521-362-32-42, REGON: 145896509, reprezentanci: Grzegorz Karol Krysiak – Prezes Zarządu, Wiesław Staniuk – Członek Zarządu
60. Stocznia Remontowa „NAUTA” S.A., ul. Waszyngtona 1, 81-342 Gdynia, NIP: 586-010-43-45, REGON: 000031199, reprezentant: Marcin Zmuda Trzebiatowski - projektant-konstruktor
61. StoGda Ship Design & Engineering Sp. z o.o., ul. Otomińska 23A, 80-178 Gdańsk, NIP: 593-188-15-02, REGON: 191305955, reprezentant: Adam Świst - Dyrektor ds. Marketingu i Rozwoju
62. Svanvid Sp. z o.o., ul. Trzy Lipy 3, 80-172 Gdańsk, NIP: 586-228-76-86, REGON: 222024098, reprezentanci: Talbierz Szymon Mariusz - Prezes Zarządu
63. TECHWIND JAN RUTKOWSKI, Dąbrowa Miszewska 6, 80-287 Banino, NIP: 584-005-21-54, REGON: 190595879, reprezentanci: Piotr Grochowicki - Dyrektor Zarządzający
64. Tourtrend Sp. z o.o., Strzelinko 14, 76-200 Słupsk, NIP: 839-293-29-77, REGON: 220034359, reprezentant: Tomasz Mirosław Wawrowski - Dyrektor
65. Towarzystwo Naukowe Organizacji i Kierownictwa, ul. Górská 6/10 lok. 71, 00-740 Warszawa , NIP: 526-000-12-52, REGON: 007022223, reprezentant: Wanda Stankiewicz
66. Trendmed Sp. z o.o., ul. Redłowska 50A, lok. 8, 81-450 Gdynia, NIP: 586-227-64-29, REGON: 221630081, reprezentant: Hanna Burno – Prezes Zarządu
67. Uniwersytet Gdański, ul. Jana Bażyńskiego 8, 80-309 Gdańsk, NIP: 584-020-32-39, REGON: 000001330, reprezentant: Grzegorz Węgrzyn - Prorektor
68. Uniwersytet Szczeciński, al. Papieża Jana Pawła II 22a, 70-453 Szczecin, NIP: 851-020-08-05, REGON: 001208777, reprezentant: Stanisław Musielak
69. WNS Pomorze sp. z o.o., ul. Marynarki Polskiej 96, 80-955 Gdańsk, NIP: 957-087-32-09, REGON: 192998618, reprezentant: Jacek Marek Kaliszewski - Prezes Zarządu
70. Wyższa Szkoła Bankowa z siedzibą w Gdańsku, ul. Dolna Brama 8, 80-821 Gdańsk, NIP: 583-255-88-44, REGON: 191627386, reprezentant: Cezary Orłowski
71. Wyższa Hanzeatycka Szkoła Zarządzania w Słupsku, ul. Jana Kozińskiego 6, 76-200 Słupsk, NIP: 839-103-66-43, REGON: 770742018, reprezentant: Monika Zajkowska - Rektor

72. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk, NIP: 583-246-18-66, REGON: 191478408, reprezentanci: Dorota Magdalena Raben – Prezes Zarządu, Jerzy Melaniuk – Wiceprezes Zarządu
73. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia, NIP: 958-132-35-24, REGON: 191920577, reprezentanci: Krystyna Szambelańczyk – Wiceprezes Zarządu, Walery Tankiewicz – Wiceprezes Zarządu.
74. Zarząd Nadbałtyckich Inicjatyw Klastrowych Sp. z o.o., ul. Trzy Lipy 3, 80-172 Gdańsk, NIP: 583-315-65-79, REGON: 221801513, reprezentant: Marek Edward Świeczkowski - Prezes Zarządu
75. Zespół Szkół Mechanicznych i Logistycznych im. inż. Tadeusza Tańskiego w Słupsku, ul. Mieczysława Niedziałkowskiego 2, 76-200 Słupsk, reprezentant: Barbara Zakrzewska – Dyrektor

**zwanymi dalej „Partnerstwem”
zwanymi dalej łącznie „Stronami”**

Preambuła

W trosce o rozwój województwa pomorskiego i regionalnych specjalizacji wybranych w ramach Konkursu na wybór Inteligentnych Specjalizacji Pomorza oraz mając w szczególności na uwadze:

- wykorzystanie potencjałów obszaru: Technologie offshore i portowo-logistyczne; stanowiących jedną z Inteligentnych Specjalizacji Pomorza,*
- potrzebę koncentrowania zasobów na najbardziej perspektywicznych kierunkach rozwoju gospodarczego województwa pomorskiego jakimi są Inteligentne Specjalizacje Pomorza,*
- konieczność zacieśniania współpracy pomiędzy gospodarką, nauką i administracją,*
- realizację ustaleń Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020 oraz regionalnych programów strategicznych,*
- potrzebę wypełnienia warunku ex-ante uruchomienia środków finansowych w ramach nowej perspektywy finansowej Unii Europejskiej na lata 2014-2020, w szczególności w zakresie wsparcia projektów badawczo-rozwojowych oraz rozwoju infrastruktury badawczej, oraz respektując obowiązujące w ramach nowej perspektywy finansowej zasady i wymagania,*

Strony przyjmują niniejsze Porozumienie i uzgadniają, co następuje:

§ 1

Funkcje Porozumienia

Porozumienie zawarte zostaje w celach, które wynikają z treści Preambuły, rozumianych w szczególności jako:

1. uzgodnienie celów rozwoju Inteligentnej Specjalizacji Pomorza, jej zakresu przedmiotowego oraz priorytetowych kierunków badawczych, odnoszących się do problemów badawczych, których rozwiązanie jest kluczowe dla rozwoju danej specjalizacji;
2. określenie, na podstawie deklaracji Zarządu Województwa Pomorskiego, zasad i form wsparcia przedsięwzięć przyczyniających się poprzez rozwój unikalnych technologii,

produktów i usług, do rozwoju Inteligentnej Specjalizacji Pomorza, m.in. w oparciu o projekty badawczo-rozwojowe;

3. określenie, na podstawie deklaracji Zarządu Województwa Pomorskiego, zasad i form wsparcia poprawiających warunki ramowe dla rozwoju specjalizacji, w tym poprzez promowanie i priorytetowe traktowanie uzgodnionych przedsięwzięć o oddziaływaniu horyzontalnym, przynoszących istotne korzyści całej specjalizacji;
4. zintensyfikowanie i pogłębienie współpracy na rzecz rozwoju Inteligentnej Specjalizacji Pomorza, w szczególności pomiędzy przedsiębiorcami a podmiotami reprezentującymi sektor nauki w przedmiocie wspólnego rozwijania unikalnych technologii, produktów, usług, a także pomiędzy nimi a jednostkami samorządu terytorialnego.

§ 2

Umocowanie Stron

1. Strony niniejszego Porozumienia precyzują, iż:
 - a) Zarząd Województwa Pomorskiego, działający w imieniu Województwa, podejmuje uzgodnienia w sprawach, o których mowa w § 6-8, działając w granicach kompetencji, które zostały mu powierzone jako Instytucji Zarządzającej dla Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, a w pozostałych sprawach w granicach kompetencji organu wykonawczego Samorządu Województwa, wynikających z odpowiednich przepisów prawa.
 - b) Partnerstwo podejmuje uzgodnienia działając w granicach kompetencji wynikających z właściwych dla niego przepisów prawa oraz w oparciu o uzgodnienia wynikające ze strategii i planu działania, które zostały potwierdzone listem intencyjnym na etapie składania aplikacji do Konkursu na wybór Inteligentnych Specjalizacji Pomorza, a także dalszych wspólnych uzgodnień, poczynionych przez podmioty identyfikujące się z ISP.
2. Strony postanawiają, że każdy podmiot, prowadzący działalność na obszarze województwa pomorskiego oraz identyfikujący się z obszarem i celami danej specjalizacji, o których mowa w § 3, 4 oraz 5, a także działaniami służącymi jej rozwojowi, może przystąpić do Porozumienia.
3. Przystąpienie do Porozumienia, po dacie podpisania niniejszego Porozumienia, jest możliwe dla nowych podmiotów i następuje poprzez złożenie do Zarządu Województwa Pomorskiego za pośrednictwem Rady, o której mowa w § 10, podpisanej Deklaracji przystąpienia do Porozumienia. Wzór Deklaracji stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia. Do momentu ukonstytuowania się Rady, o której mowa w § 10, przystąpienie nowych podmiotów do Porozumienia następuje poprzez złożenie podpisanej Deklaracji do Zarządu Województwa Pomorskiego.
4. Strony postanawiają, że w przypadku podpisania przez nowy podmiot Deklaracji przystąpienia do Porozumienia, stanie się on stroną niniejszego Porozumienia, co oznacza, że akceptuje treść niniejszego Porozumienia.

§3

Definicja specjalizacji

Inteligentna Specjalizacja Pomorza w obszarze: Technologie offshore i portowo-logistyczne obejmuje rozwój następujących produktów, usług i technologii:

- a) uniwersalne konstrukcje i technologie do eksploatacji zasobów morza;

- b) pojazdy i jednostki pływające wykorzystywane w środowisku morskim i przybrzeżnym;
- c) urządzenia, techniki i systemy monitorowania i oczyszczania środowiska morskiego i jego zaplecza;
- d) nowatorskie sposoby i technologie wykorzystania unikatowych naturalnych związków produkowanych przez organizmy morskie;
- e) technologie, urządzenia i procesy służące poprawie bezpieczeństwa i efektywności usług transportowo-logistycznych w portach i na ich zapleczu i przedpolu.

§4

Cele specjalizacji

1. Głównym celem Inteligentnej Specjalizacji Pomorza w obszarze: Technologie offshore i portowo-logistyczne jest istotne wzmocnienie międzynarodowej konkurencyjności¹ i przyspieszenie tempa wzrostu przedsiębiorstw sektora gospodarki morskiej w województwie pomorskim poprzez realizację prac badawczo-rozwojowych i kreowanie w oparciu o nie innowacyjnych produktów, usług i technologii w obszarze eksploracji i eksploatacji zasobów morza w sposób bezpieczny dla środowiska.
2. Cel główny zostanie zrealizowany poprzez następujące cele operacyjne (szczegółowe):
 - a) opracowanie i wdrożenie innowacyjnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych;
 - b) rozwój trwałych i efektywnych mechanizmów integracji i współpracy przedsiębiorców z środowiskiem naukowo-badawczym w obszarze gospodarki morskiej;
 - c) zwiększenie efektywności oraz konkurencyjności usług transportowo-logistycznych w portach Pomorza i na ich zapleczu oraz produkcji stoczniowej w regionie;
 - d) rozwój i dostosowanie kompetencji (wiedzy, umiejętności i doświadczenia) studentów, absolwentów i pracowników do potrzeb podmiotów działających w obszarze ISP;
 - e) wzrost ekspansji zagranicznej pomorskich przedsiębiorstw oraz wzmocnienie ich współpracy międzynarodowej poprzez wsparcie aktywności na rynkach zagranicznych oraz promocję inwestowania w innowacyjnym sektorze offshore w województwie pomorskim;
 - f) opracowanie nowych sposobów zagospodarowania i ochrony zasobów morskich i strefy przybrzeżnej oraz metod, urządzeń i systemów diagnozowania, a także prognozowania ich wpływu na środowisko morskie;
 - g) wzrost potencjału rynku pracy w obszarze gospodarki morskiej poprzez kreowanie atrakcyjnych miejsc pracy dla specjalistów oraz absolwentów o profilu technicznym, przyrodniczym i ekonomicznym;
 - h) wzmocnienie i usprawnienie procesu współpracy inwestorów prywatnych z podmiotami administracji państwowej i samorządowej w zakresie monitorowania, ochrony i zintegrowanego zarządzania obszarami morskimi oraz przybrzeżnymi;
 - i) wzrost świadomości społecznej o znaczeniu i roli Morza Bałtyckiego, a także jego zaplecza dla rozwoju gospodarczego Polski oraz odpowiedzialności za ochronę morskiego ekosystemu poprzez działania edukacyjne i promocyjne.

¹ Mierzonej dynamiką sprzedaży w szczególności na rynki zagraniczne.

Zakres przedmiotowy specjalizacji

Zakres przedmiotowy Inteligentnej Specjalizacji Pomorza w obszarze Technologie offshore i portowo-logistyczne, zdefiniowano w szczególności przez pryzmat kluczowych segmentów rynku, które leżą w obszarze zainteresowania podmiotów prowadzących działalność związaną z przedmiotem specjalizacji oraz problemów, w szczególności technologicznych, koniecznych do rozwiązania w związku z wprowadzaniem na te rynki nowych bądź udoskonalonych produktów lub usług. Zakres ten jest następujący:

1. **Uniwersalne konstrukcje i technologie do eksploatacji zasobów morza**
 - a) pływające lub stacjonarne konstrukcje komponentów morskich farm wiatrowych lub platform wydobywczych;
 - b) urządzenia do konwersji energii sprzyjające ochronie środowiska naturalnego, w tym w szczególności absorbery służące do pozyskiwania energii z falowania morza i aktywnej ochrony brzegów;
 - c) wykorzystanie konstrukcji i powstającej infrastruktury offshore do rozwoju akwakultury;
 - d) urządzenia do przeladunku wielkogabarytowych morskich konstrukcji wsporczych;
 - e) technologie i urządzenia o podwyższonej efektywności energetycznej stosowane na potrzeby produkcji offshore i usług transportowych;
 - f) technologie i urządzenia służące: poszukiwaniu, szacowaniu oraz pozyskiwaniu zasobów biologicznych i surowcowych morza;
 - g) wielofunkcyjne obiekty przeznaczone do eksploatacji różnorodnych akwenów oraz rozwoju oferty rekreacyjnej i turystycznej;
 - h) technologie hiperbaryczne.
2. **Pojazdy i jednostki pływające wykorzystywane w środowisku morskim i przybrzeżnym**
 - a) bezzałogowe pojazdy morskie, lądowe i powietrzne do monitorowania i inspekcji, obsługi obiektów offshore, morskich obiektów hydrotechnicznych, stanu środowiska naturalnego lub oceny zasobów morza;
 - b) jednostki pływające o zredukowanym wpływie na środowisko naturalne (np. o napędzie elektrycznym, hybrydowym lub zasilanym LNG) w tym na potrzeby turystyki i rekreacji;
 - c) rozwiązania techniczne redukujące niekorzystny wpływ jednostek pływających na środowisko naturalne.
3. **Urządzenia, techniki i systemy monitorowania i oczyszczania środowiska morskiego i jego zaplecza**
 - a) systemy do oczyszczania wód z zanieczyszczeń ropopochodnych i biologicznych;
 - b) systemy monitorowania stanu środowiska morskiego i strefy przybrzeżnej;
 - c) urządzenia i technologie służące oczyszczaniu wód balastowych o niskim zasoleniu;
 - d) technologie i urządzenia do oczyszczania i gospodarczego wykorzystania refulatów;
 - e) urządzenia, techniki i technologie służące ochronie środowiska, ograniczeniu antropopresji na środowisko morskie oraz oczyszczaniu środowiska morskiego,

w tym w portach i w stoczniach (np. wykorzystanie zdolności bioakumulacyjnych omułka);

- f) metody zgazowania i konwersji na biopaliwa odpadów i zanieczyszczeń portowo-stoczniowych.

4. Nowatorskie sposoby i technologie wykorzystania unikatowych naturalnych związków produkowanych przez organizmy morskie

- a) technologie i urządzenia służące wykorzystaniu unikatowych naturalnych związków wytwarzanych przez organizmy morskie jako składników leków, kosmetyków lub substancji i produktów dla przemysłu spożywczego;
- b) technologie, urządzenia i metody hodowli organizmów morskich;
- c) bezpieczne, trwałe i neutralne dla środowiska technologie ochrony podwodnej infrastruktury (np. ochrona przed porastaniem obiektów podwodnych przez organizmy żywe).

5. Technologie, urządzenia i procesy służące poprawie bezpieczeństwa i efektywności usług transportowo-logistycznych w portach i na ich zapleczu i przedpolu

- a) systemy oraz technologie IT i ICT monitorowania, integrowania, kontroli i zarządzania środkami transportu w ruchu (lądowym, wodnym i powietrznym), a także infrastrukturą transportową;
- b) efektywne energetycznie środki transportu (wodnego i lądowego) i napędy oraz urządzenia przeładunkowe;
- c) efektywne energetycznie technologie obiektów kubaturowych związanych z usługami transportowo-logistycznymi wykorzystujące OZE;
- d) systemy organizacji i bezpieczeństwa żeglugi;
- e) systemy efektywnego przestrzennie parkowania pojazdów samochodowych w strefie około portowej;
- f) intermodalne technologie transportowe w relacjach do/z portów morskich;
- g) nowoczesne rozwiązania architektoniczne i urbanistyczne dla integracji i planowania przestrzennego podmiotów przemysłu portowego i stoczniowego we wspólnym obszarze portowo-miejskim służące bardziej efektywnemu wykorzystaniu posiadanych zasobów i potencjału regionu;
- h) systemy optymalizujące układy komunikacyjne w relacji do/z portu i integracji zarządzania ruchem ładunkowym oraz pasażerskim.

§6

Zasady dostępu do finansowania ze środków funduszy strukturalnych objętych warunkiem ex-ante w zakresie inteligentnych specjalizacji

1. Zgodnie z warunkiem ex-ante, o którym mowa w Umowie Partnerstwa², o dofinansowanie ze środków z funduszy strukturalnych Unii Europejskiej

² Umowa Partnerstwa - Umowa Partnerstwa (UP) jest dokumentem określającym strategię interwencji funduszy europejskich w ramach trzech polityk unijnych: polityki spójności, wspólnej polityki rolnej (WPR) i wspólnej polityki rybołówstwa (WPRyb) w Polsce w latach 2014-2020. Instrumentami realizacji UP są krajowe programy operacyjne (KPO) i regionalne programy operacyjne (RPO). Dokumenty te wraz z UP tworzą spójny system dokumentów strategicznych i programowych na nową perspektywę finansową. Treść umowy znajduje się na stronie http://www.mir.gov.pl/media/2713/Umowa_Partnersstwa_21_05_2014.pdf

przeznaczonych na wsparcie projektów badawczo-rozwojowych (B+R) oraz rozwój infrastruktury badawczej mogą ubiegać się wyłącznie projekty wpisujące się w obszary inteligentnych specjalizacji.

2. Zgodnie z niniejszym Porozumieniem, warunek ten będzie spełniony w przypadku projektów, których przedmiot oraz efekty będą łącznie zachowywać zgodność z definicją i zakresem przedmiotowym Inteligentnej Specjalizacji Pomorza, o których mowa w § 3 i 5.
3. W przypadku Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, wpisywanie się w obszar Inteligentnych Specjalizacji Pomorza stanowi formalne i obligatoryjne kryterium dostępu do środków, które uruchamiane będą zgodnie ze Szczegółowym Opiszem Osi Priorytetowych (SzOOP) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, w ramach Osi Priorytetowych (OP);
 - a) OP 1: Komercjalizacja wiedzy, Działanie 1.1 „Ekspansja przez innowacje”;
 - b) OP 1: Komercjalizacja wiedzy, Działanie 1.2. „Transfer wiedzy do gospodarki”;
 - c) OP 2: Przedsiębiorstwa, Działanie 2.2. „Inwestycje profilowane” w zakresie typu projektu: inwestycje w przedsiębiorstwach służące poszerzeniu rynków zbytu lub palety oferowanych produktów/usług albo znaczącej poprawie ich jakości w sektorach wpisujących się w obszary inteligentnych specjalizacji.
4. Wypełnienie ww. kryterium będzie weryfikowane przez Instytucję Zarządzającą Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, w sposób określony w ust.2 niniejszego paragrafu.

§7

Priorytetowe kierunki badawcze

1. Priorytetowe kierunki badawcze, o których mowa w ust.3 poniżej, stanowią podstawę interpretacji i stosowania preferencji przyjętej w Regionalnym Programie Operacyjnym dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 w ramach Osi Priorytetowej 1, przekładającej się na strategiczne kryteria wyboru projektów³ i oznaczającej dodatkowe punkty przyznawane w ramach procedury oceny i wyboru projektów do dofinansowania.
2. Priorytetowe kierunki badawcze wraz z zakresem przedmiotowym specjalizacji, o którym mowa w § 5, będą stanowić podstawę do sformułowania zagadnień badawczych, które w dalszej kolejności będą zgłaszane przez Województwo do listy Regionalnych Agend Naukowo – Badawczych, w ramach których zostanie ogłoszony konkurs finansowany z poddziałania 4.1.2 Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój.
3. Strony uzgadniają następujące priorytetowe kierunki badawcze:
 - a) Innowacyjne specjalistyczne, załogowe i bezzałogowe jednostki pływające, pojazdy oraz urządzenia transportowe do realizacji zadań związanych z gospodarczym wykorzystaniem morza i terenów przybrzeżnych oraz urządzenia techniczne stanowiące ich specjalistyczne wyposażenie.
 - b) Innowacyjne technologie i konstrukcje wraz z urządzeniami technicznymi stanowiącymi ich specjalistyczne wyposażenie do eksploatacji zasobów morza i jego zaplecza.

³ Uchwała Zarządu Województwa Pomorskiego nr 1253/98/15 z dnia 10 grudnia 2015 roku.

- c) Badanie i monitoring środowiska morskiego na potrzeby zrównoważonego i bezpiecznego dla środowiska gospodarczego wykorzystania zasobów morza.
 - d) Technologie oczyszczania środowiska morskiego oraz ograniczania i eliminacji zanieczyszczeń generowanych w procesie gospodarczego wykorzystania zasobów morza.
 - e) Technologie i urządzenia służące pozyskiwaniu zasobów morza, w tym minerałów oraz unikalnych substancji biologicznych, innowacyjne metody hodowli organizmów biologicznych w środowisku morskim oraz ich gospodarczego wykorzystania.
 - f) Innowacyjne rozwiązania i technologie zwiększające efektywność, bezpieczeństwo oraz ograniczające zużycie energii w procesach logistycznych związanych z transportem morskim.
 - g) Technologie służące innowacyjnym rozwiązaniom podnoszącym atrakcyjność i unikalność oferty turystyki aktywnej, zdrowotnej i uzdrowiskowej, w szczególności o dużym potencjale eksportowym, tworzonej m.in. w oparciu o pojazdy pływające i wszelkiego rodzaju konstrukcje, wykorzystujące nadmorskie położenie regionu.
4. Rada, o której mowa w § 10, dokona przeglądu i weryfikacji ww. priorytetowych kierunków badawczych, w terminie do 3 miesięcy od daty podpisania niniejszego Porozumienia. Wynik weryfikacji, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, będzie stanowił podstawę do zmiany niniejszego Porozumienia, zgodnie z procedurą określoną w § 14.

§ 8

Przedsięwzięcia horyzontalne

1. Przedsięwzięcia horyzontalne rozumiane są jako projekty lub grupy projektów, które oprócz ogólnych warunków i kryteriów wyboru projektów do dofinansowania w ramach określonych źródeł finansowania, spełniają następujące warunki dodatkowe:
 - a) cechują się istotnym oddziaływaniem gospodarczym i leżą w długofalowym interesie znaczącej liczby partnerów aktywnych w obszarze ISP, przede wszystkim z punktu widzenia przyszłych możliwości rozwoju obszaru;
 - b) wynikają z uzgodnionej przez Partnerstwo analizy potencjałów i barier rozwoju w obszarze ISP;
 - c) jasno definiują cele i oczekiwane efekty oraz mają poparcie Partnerstwa;
 - d) angażują w ich przygotowanie lub realizację, co do zasady więcej niż jeden podmiot (przyjmując, że im większa liczba zaangażowanych podmiotów, tym silniejszy dowód na „horyzontalność” projektu), zapewniając w maksymalnie możliwym stopniu udział środków prywatnych.
2. W ramach Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego, o których mowa w § 6 ust.3, wobec uzgodnionych przez Strony przedsięwzięć horyzontalnych, spełniających wymogi o których mowa w ust.1 powyżej, będą stosowane preferencje przekładające się na tzw. strategiczne kryteria wyboru projektów i oznaczające dodatkowe punkty przyznawane w ramach procedury oceny i wyboru projektów do dofinansowania.
3. Uzgodnione w ramach niniejszego Porozumienia przedsięwzięcia horyzontalne, kwalifikujące się do dofinansowania z poziomu krajowego, będą wspierane przez Województwo, w tym poprzez negocjowanie ze stroną rządową tzw. Kontraktu Terytorialnego oraz poprzez inne tryby uzgadniania priorytetów regionalnych na poziomie centralnym.

4. Województwo będzie wspierało, w granicach swoich kompetencji, przedsięwzięcia horyzontalne uzgodnione w ramach niniejszego Porozumienia, kwalifikujące się do dofinansowania na poziomie Unii Europejskiej, w szczególności w ramach programu Horyzont 2020.
5. Partnerstwo wyraża intencję współdziałania przy przygotowaniu i realizacji projektów horyzontalnych, o których mowa w ust.1.
6. Warunkiem przyznania dodatkowych punktów w ramach procedury oceny i wyboru projektów do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego jest przedłożenie odpowiedniego projektu lub projektów w kształcie zgodnym z uzgodnionym przez Strony opisem kluczowych parametrów przedsięwzięcia. Wzór opisu kluczowych parametrów przedsięwzięcia horyzontalnego stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia.
7. Z zastrzeżeniem ust.8 poniżej, Partnerstwo deklaruje wolę przygotowania i uzgodnienia przedsięwzięć horyzontalnych m.in. w następujących obszarach tematycznych:
 - a) infrastruktura badawczo-rozwojowa;
 - b) infrastruktura kształcenia o profilu praktycznym;
 - c) przygotowanie programów kształcenia na poziomie wyższym;
 - d) prace badawczo-rozwojowe dotyczące infrastruktury i jednostek żeglugi śródlądowej;
 - e) prace badawczo-rozwojowe dotyczące efektywnych energetycznie technologii wykorzystywanych w sterowaniu urządzeniami i pojazdami oraz zarządzaniu obiektami obrotu portowo-morskiego i zapleczowego;
 - f) prace badawczo-rozwojowe dotyczące monitoringu i ochrony środowiska Bałtyku.
8. Strony deklarują, że prace prowadzące do przygotowania i uzgodnienia kolejnych przedsięwzięć horyzontalnych realizowane będą systematycznie w trybie roboczym z udziałem przedstawicieli interesariuszy poszczególnych przedsięwzięć oraz przedstawicieli Województwa. Uzgodnione przedsięwzięcia horyzontalne będą stanowić integralną część Porozumienia, jako załączniki do niego. Wprowadzanie kolejnych przedsięwzięć horyzontalnych do Porozumienia następować będzie w trybie właściwym dla jego rewizji, określonym w § 14.

§ 9

Deklaracje stron w zakresie współpracy w innych obszarach tematycznych

1. Strony uznają za celowe nawiązanie systematycznej współpracy przy konstruowaniu produktów kapitałowych w ramach instrumentów finansowych, które będą dostępne w Województwie Pomorskim w latach 2014-2020. Strony za korzystne uznają wypracowanie rozwiązań, które umożliwiłyby wprowadzenie na rynek produktów kapitałowych dedykowanych obszarom tematycznym Inteligentnych Specjalizacji Pomorza, w tym, w szczególności poprzez wypracowanie założeń i parametrów dla dedykowanych produktów kapitałowych. Instrumenty finansowe, o których mowa w niniejszym paragrafie, nie są instrumentami finansowymi w rozumieniu ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o obrocie instrumentami finansowymi (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz. 94 z późn. zm.).
2. Strony uznają za właściwe nawiązanie systematycznej współpracy przy kształtowaniu kierunków interwencji Samorządu Województwa realizowanych w latach 2014-2020 za pośrednictwem przedsięwzięcia strategicznego *Invest In Pomerania*, w celu

zwiększenia potencjału ISP poprzez przyciąganie i lokowanie w województwie pomorskim inwestycji wzmacniających kluczowe dla niej przewagi konkurencyjne, w tym także odpowiednich reinwestycji.

3. Strony uznają za właściwe nawiązanie systematycznej współpracy przy planowaniu i wdrażaniu działań, które w latach 2014-2020 będą realizowane przez Samorząd Województwa za pośrednictwem przedsięwzięcia strategicznego *Broker Eksportowy*. W szczególności, podmioty reprezentujące Partnerstwo deklarują przedstawienie propozycji działań, uwzględniając preferowane instrumenty promocyjne oraz kierunki geograficzne, które mogłyby istotnie wzmocnić potencjał eksportowy ISP, stanowiąc jednocześnie integralny element kompleksowych działań promocyjnych, realizowanych poprzez ww. przedsięwzięcie.
4. Strony uznają za celowe nawiązanie ściślejszej i systematycznej współpracy przy wdrażaniu działań na rzecz modernizacji systemu kształcenia zawodowego na poziomie ponadgimnazjalnym, które w latach 2014-2020 będą realizowane w Województwie Pomorskim w ramach przedsięwzięcia strategicznego pod nazwą *Kształtowanie sieci ponadgimnazjalnych szkół zawodowych uwzględniającej potrzeby subregionalnych i regionalnego rynków pracy*.

§ 10

Zasady współpracy na rzecz specjalizacji

1. W celu systematycznego współdziałania na rzecz rozwoju Inteligentnej Specjalizacji Pomorza, jak również na potrzeby efektywnej współpracy z Województwem przy wdrażaniu niniejszego Porozumienia, w ramach Partnerstwa powołuje się Radę Inteligentnej Specjalizacji, zwaną dalej „Radą”.
2. Rada, która reprezentuje Partnerstwo powoływana jest przez sygnatariuszy niniejszego Porozumienia w terminie 60 dni kalendarzowych od daty podpisania niniejszego Porozumienia w uzgodnieniu z Marszałkiem Województwa Pomorskiego i liczy maksymalnie 10 reprezentatywnych członków, z czego:
 - a) co najmniej 6 przedstawicieli przedsiębiorstw reprezentatywnych dla specjalizacji;
 - b) maksymalnie 4 przedstawicieli sektora nauki i instytucji otoczenia biznesu, w tym klastrów, reprezentatywnych dla specjalizacji.
3. Do kompetencji Rady należy m.in. uchwalanie wniosku o rewizję niniejszego Porozumienia z inicjatywy Partnerstwa na rzecz Inteligentnej Specjalizacji Pomorza, w tym przedkładanie Województwu wniosku o uzgodnienie i włączenie do Porozumienia przedsięwzięcia horyzontalnego.
4. Partnerstwo zobowiązane jest do stworzenia regulaminu funkcjonowania Rady, który określi szczegółowy tryb jej działania, w tym zasady przewodnictwa, dokonywania zmian w składzie Rady oraz tryb podejmowania przez nią decyzji. Regulamin, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, przyjęty zostanie na pierwszym posiedzeniu Rady.
5. Propozycję składu Rady oraz regulamin jej funkcjonowania Partnerstwo uzgodni z Marszałkiem Województwa Pomorskiego.

§ 11

Status i funkcje Porozumienia oraz charakter zobowiązań Stron

1. Niniejsze Porozumienie ma charakter intencyjny i wyraża zgodną wolę współdziałania Stron.

2. Zobowiązania wynikające z niniejszego Porozumienia po stronie Województwa nie są tożsame z decyzją o udzieleniu dofinansowania projektom, które będą ubiegały się o dofinansowanie w oparciu o niniejsze Porozumienie, a po stronie podmiotów tworzących Partnerstwo nie są tożsame ze zobowiązaniem do złożenia wniosku aplikacyjnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, bądź innych programów lub źródeł finansowych w odniesieniu do tych projektów, ani też nie mogą być odczytywane jako zobowiązanie do ponoszenia jakichkolwiek obciążeń finansowych przez Partnerstwo.

§ 12

Klauzule zabezpieczające

1. Niniejsze Porozumienie zawierane jest z zastrzeżeniem nadrzędności zasad, procedur i wymogów z wynikających z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 oraz dokumentów określających jego system realizacji, jak również dokumentów odnoszących się do innych źródeł finansowania, nad jego postanowieniami.
2. Realizacja wszelkich ustaleń wynikających z niniejszego Porozumienia będzie warunkowana ich zgodnością z aktualnym kształtem Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 oraz innych źródeł finansowania, jak również dokumentów szczegółowych, określających ich systemy realizacji.
3. Strony będą podejmować systematyczne działania, włącznie z rewizją niniejszego Porozumienia, mające na celu zapewnienie jego zgodności z dokumentami, o których mowa w punkcie poprzedzającym.
4. Wszystkie przedsięwzięcia horyzontalne wypracowane w oparciu o niniejsze Porozumienie będą musiały spełnić kryteria formalne oraz merytoryczne związane z danym źródłem finansowania.

§ 13

Monitoring

Podmioty zawierające Porozumienie deklarują wolę współpracy w pozyskiwaniu informacji i danych niezbędnych do monitorowania stanu rozwoju Inteligentnej Specjalizacji Pomorza z obszaru Technologie offshore i portowo-logistyczne, w tym wolę wypełniania i udostępniania kwestionariuszy ankiet monitorujących i ewaluacyjnych. Realizacja monitoringu będzie przebiegać w cyklach, co do zasady, trzyletnich. System monitoringu obejmuje następujące narzędzia:

- a) analizę statystyczną bazującą na danych statystycznych i stanowiącą podstawę oceny zmian społeczno-gospodarczych zachodzących w regionie i jego otoczeniu, w tym w szczególności benchmarkingu województwa pomorskiego na tle innych regionów kraju i Europy;
- b) analizę realizacji Porozumień na rzecz Inteligentnych Specjalizacji Pomorza obejmującą monitorowanie zmian zachodzących w wyniku realizacji działań uzgodnionych w ramach Porozumień oraz wdrażanie postanowień wynikających z Porozumień, w tym w szczególności realizację projektów horyzontalnych;
- c) badanie jakościowe interesariuszy ISP (wywiady indywidualne i grupowe), którego celem jest wykonanie pogłębionego przeglądu i oceny zachodzących zmian w zakresie ISP;

- d) panel weryfikacji strategicznej, którego zadaniem jest analiza danych uzyskanych w toku prac w zakresie wyżej wymienionych narzędzi oraz wyjaśnienie osiągniętych efektów i ich przyczyn oraz sformułowanie rekomendacji.

§ 14

Rewizja

1. Z wnioskiem o zmianę postanowień Porozumienia może wystąpić każda ze Stron w dowolnym czasie, z zastrzeżeniem, że z wnioskiem o podjęcie renegocjacji występuje w imieniu Województwa - Zarząd Województwa Pomorskiego, a po stronie Partnerstwa – Rada, o której mowa w § 10.
2. Wniosek o podjęcie renegocjacji powinien wskazywać zakres proponowanej rewizji Porozumienia wraz z uzasadnieniem.
3. W szczególności, podjęcia renegocjacji prowadzących do rewizji Porozumienia wymagają zmiany polegające na uzupełnieniu go o przedsięwzięcia horyzontalne.

§ 15

Postanowienia końcowe

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania przez Strony i zostaje zawarte na okres 3 lat od daty jego podpisania.
2. W terminie 6 miesięcy przed upływem okresu obowiązywania niniejszego Porozumienia, Strony dokonają wspólnej oceny dotychczasowej współpracy oraz podejmą decyzję co do przedłużenia okresu obowiązywania Porozumienia.
3. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
4. Strony - Sygnatariusze niniejszego Porozumienia zgodnie postanawiają, że oryginał Porozumienia będzie przechowywany u Depozytariusza. Depozytariusz przekaze Sygnatariuszom kopie niniejszego Porozumienia.
5. Obowiązki Depozytariusza powierza się Województwu Pomorskiemu.
6. Sygnatariusz przestaje być stroną Porozumienia z chwilą przesłania skutecznie doręczonego wypowiedzenia do Depozytariusza. Prawa i obowiązki Sygnatariusza wynikające z Porozumienia wygasają z chwilą złożenia przez niego oświadczenia o wypowiedzeniu Depozytariuszowi.
7. Depozytariusz informuje Strony o wszelkich zmianach dotyczących Porozumienia, w szczególności o przystąpieniu do Porozumienia kolejnych Sygnatariuszy oraz wygaśnięciu Porozumienia w stosunku do obecnego Sygnatariusza.

Załącznik nr 1 - Wzór deklaracji przystąpienia do Porozumienia na rzecz Inteligentnej Specjalizacji Pomorza z obszaru Technologie offshore i portowo-logistyczne.

Załącznik nr 2 - Wzór opisu kluczowych parametrów przedsięwzięcia horyzontalnego.