

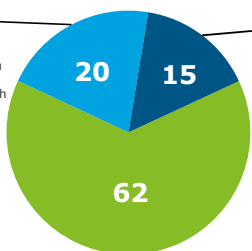


SYGNATARIUSZE POROZUMIENIA ISP 1

W realizacji zadań na rzecz specjalizacji zostały zaangażowane główne podmioty branży morskiej w województwie pomorskim. Poniżej prezentujemy wybranych sygnatariuszy Porozumienia:

Edukacja i nauka

- Akademia Marynarki Wojennej
- Akademia Morska w Gdyni
- Akademia Pomorska w Słupsku
- Instytut Elektrotechniki
- Instytut Maszyn Przepływowych im. Roberta Szwedalskiego Polskiej Akademii Nauk
- Instytut Oceanologii Polskiej Akademii Nauk
- Politechnika Gdańska
- Uniwersytet Gdański
- Wyższa Szkoła Bankowa w Gdańsku



Otoczenie biznesu

- Bałtycka Fundacja Turystyki Zdrowotnej
- Gdańska Agencja Rozwoju Gospodarczego Sp. z o.o.
- Klaster Logistyczno Transportowy Północ-Południe
- Polski Klaster Morski

Przedsiębiorstwa

- Centrum Techniki Okrętowej S.A.
- Deep Ocean Technology Sp. z o.o.
- Energogontaż-Północ Gdynia S.A.
- GSG Towers Sp. z o.o.
- Hydromega Sp. z o.o.
- LOTOS Petrobaltic S.A.
- Przedsiębiorstwo CEMET LTD, Sp. z o.o.
- Stocznia Remontowa „NAUTA” S.A.
- Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
- Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.

Pełna lista sygnatariuszy Porozumienia znajduje się pod adresem: www.inteligentnespecjalizacje.pomorskie.eu

OBZARY WSPÓŁPRACY

1. Infrastruktura badawczo-rozwojowa;
2. Infrastruktura kształcenia o profilu praktycznym;
3. Przygotowanie programów kształcenia na poziomie wyższym;
4. Prace badawczo-rozwojowe dotyczące infrastruktury i jednostek żeglugi śródlądowej;
5. Prace badawczo-rozwojowe dotyczące efektywnych energetycznie technologii, wykorzystywanych w sterowaniu urządzeniami i pojazdami oraz zarządzaniu obiektami obrotu portowo-morskiego i zapleczaowego;
6. Prace badawczo-rozwojowe dotyczące monitoringu i ochrony środowiska Bałtyku.



KIERUNKI BADAWCZE

1. Innowacyjne specjalistyczne, załogowe i bezzałogowe jednostki pływające, pojazdy oraz urządzenia transportowe do realizacji zadań związanych z gospodarczym wykorzystaniem morza i terenów przybrzeżnych oraz urządzenia techniczne stanowiące ich specjalistyczne wyposażenie;
2. Innowacyjne technologie i konstrukcje wraz z urządzeniami technicznymi stanowiącymi ich specjalistyczne wyposażenie do eksploatacji zasobów morza i jego zaplecza;
3. Badanie i monitoring środowiska morskiego na potrzeby zrównoważonego i bezpiecznego dla środowiska gospodarczego wykorzystania zasobów morza;
4. Technologie oczyszczania środowiska morskiego oraz ograniczania i eliminacji zanieczyszczeń generowanych w procesie gospodarczego wykorzystania zasobów morza;
5. Technologie i urządzenia służące pozyskiwaniu zasobów morza, w tym minerałów oraz unikalnych substancji biologicznych, innowacyjne metody hodowli organizmów biologicznych w środowisku morskim oraz ich gospodarczego wykorzystania;
6. Innowacyjne rozwiązania i technologie zwiększające efektywność, bezpieczeństwo oraz ograniczające zużycie energii w procesach logistycznych związanych z transportem morskim;
7. Technologie służące innowacyjnym rozwiązaniom podnoszącym atrakcyjność i unikalność oferty turystyki aktywnej, zdrowotnej i uzdrowiskowej, w szczególności o dużym potencjale eksportowym, tworzonej m.in. w oparciu o pojazdy pływające i wszelkiego rodzaju konstrukcje, wykorzystujące nadmorskie położenie regionu.

GŁÓWNY CEL ISP 1

Wzmocnienie międzynarodowej konkurencyjności i przyspieszenie tempa wzrostu przedsiębiorstw sektora gospodarki morskiej w województwie pomorskim poprzez realizację prac badawczo-rozwojowych i kreowanie w oparciu o nie innowacyjnych produktów, usług i technologii w obszarze eksploracji i eksploatacji zasobów morza w sposób bezpieczny dla środowiska.

CELE OPERACYJNE

- 1. Opracowanie i wdrożenie innowacyjnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych;
- 2. Rozwój trwałych i efektywnych mechanizmów integracji i współpracy przedsiębiorców z środowiskiem naukowo-badawczym w obszarze gospodarki morskiej;
- 3. Zwiększenie efektywności oraz konkurencyjności usług transportowo-logistycznych w portach Pomorza i na ich zapleczu oraz produkcji stoczniowej w regionie;
- 4. Rozwój i dostosowanie kompetencji (wiedzy, umiejętności i doświadczenia) studentów, absolwentów i pracowników do potrzeb podmiotów działających w obszarze ISP;
- 5. Wzrost ekspansji zagranicznej pomorskich przedsiębiorstw oraz wzmocnienie ich współpracy międzynarodowej poprzez wsparcie aktywności na rynkach zagranicznych oraz promocję inwestowania w innowacyjnym sektorze offshore w województwie pomorskim;
- 6. Opracowanie nowych sposobów zagospodarowania i ochrony zasobów morskich i strefy przybrzeżnej oraz metod, urządzeń i systemów diagnozowania, a także prognozowania ich wpływu na środowisko morskie;
- 7. Wzrost potencjału rynku pracy w obszarze gospodarki morskiej poprzez kreowanie atrakcyjnych miejsc pracy dla specjalistów oraz absolwentów o profilu technicznym, przyrodniczym i ekonomicznym;
- 8. Wzmocnienie i usprawnienie procesu współpracy inwestorów prywatnych z podmiotami administracji państwowej i samorządowej w zakresie monitorowania, ochrony i zintegrowanego zarządzania obszarami morskimi oraz przybrzeżnymi;
- 9. Wzrost świadomości społecznej o znaczeniu i roli Morza Bałtyckiego, a także jego zaplecza dla rozwoju gospodarczego Polski oraz odpowiedzialności za ochronę morskiego ekosystemu poprzez działania edukacyjne i promocyjne.

ZAKRES DZIAŁAŃ

Specjalizacja: Technologie offshore i portowo-logistyczne planuje rozwój następujących produktów, usług i technologii:

- 01 Uniwersalne konstrukcje i technologie do eksploatacji zasobów morza
- 02 Pojazdy i jednostki pływające wykorzystywane w środowisku morskim i przybrzeżnym
- 03 Urządzenia, techniki i systemy monitorowania i oczyszczania środowiska morskiego i jego zaplecza
- 04 Nowatorskie sposoby i technologie wykorzystania unikatowych naturalnych związków produkowanych przez organizmy morskie
- 05 Technologie, urządzenia i procesy służące poprawie bezpieczeństwa i efektywności usług transportowo-logistycznych w portach i na ich zapleczu i przedpolu



PRZEDSIĘWZIĘCIA HORYZONTALNE UZGODNIONE W POROZUMIENIU

1. System zintegrowanego kształcenia praktycznego oparty na rozwoju szkolnictwa wyższego dla potrzeb branży portowo-morskiej i offshore

Lider: Akademia Morska w Gdyni
Partnerzy: Akademia Morska w Gdyni, Wyższa Szkoła Bankowa w Gdańsku, Uniwersytet Gdański, Politechnika Gdańska, Akademia Pomorska w Słupsku

2. System poprawy jakości kształcenia praktycznego na potrzeby przedsiębiorstw branży portowo-morskiej i off-shore

Lider: Akademia Morska w Gdyni
Partnerzy: Akademia Morska w Gdyni, Wyższa Szkoła Bankowa w Gdańsku, Uniwersytet Gdański, Politechnika Gdańska

3. Innowacyjne konstrukcje i technologie budowy jednostek dla transportu śródlądowego i żeglugi przybrzeżnej na przykładzie rozwiązań dedykowanych dla Dolnej Wisły w aspekcie zrównoważonego rozwoju Pomorza

Lider: Akademia Morska w Gdyni
Przedsięwzięcie podzielono na 4 oddzielne projekty, w których wskazano do udziału: Marine Projects Ltd. Sp. z o.o., Enamor Sp. z o.o., NED-Project Sp. z o.o., Polski Rejestr Statków S.A., CTO Gdańsk, Admiral Boats S.A., REMONTOWA MARINE DESIGN & CONSULTING Sp. z o.o., DGT Sp. z o.o., Griffon Sp. z o.o.

KORZYŚCI Z PRZYSTĄPIENIA DO POROZUMIENIA ISP

Inteligentna Specjalizacja

„Koncepcja wdrażania polityki innowacyjnej, polegająca na efektywnym i synergicznym wykorzystaniu publicznego wsparcia na rzecz wzmocnienia zdolności innowacyjnych poprzez koncentrację na najbardziej obiecujących obszarach przewagi komparatywnej”

Horyzont czasowy długoterminowy (powyżej 3 lat)

- Możliwość realizacji zaawansowanych projektów w oparciu o zasoby specjalizacji;
- Możliwość realizacji projektów strategicznych, mających istotne znaczenie dla rozwoju branży i gospodarki kraju oraz regionu;
- Udział w tworzeniu długich łańcuchów wartości w sieci międzynarodowej;
- Dostęp do sieci kontaktów biznesowych i naukowych także spoza specjalizacji;
- Zwiększenie oddziaływania środowiska biznesowego na polityki regionalne i krajowe.

Horyzont czasowy średnioterminowy (1-3 lata)

- Tworzenie planów wspólnych przedsięwzięć oraz koncepcji nowych rozwiązań w początkowej fazie realizacji (zacieśnianie współpracy pomiędzy podmiotami działającymi w ramach ISP);
- Możliwość wspólnego udziału w targach branżowych, misjach gospodarczych, konferencjach;
- Dostęp do wiedzy dzięki dedykowanym warsztatom i szkoleniom.

Horyzont czasowy krótkoterminowy (6-12 miesięcy)

- Możliwość komunikowania obecności podmiotu oraz preferencje punktowe w dostępie do środków w obszarze Inteligentnych Specjalizacji (Działania: 1.1/ 1.2/ 2.2/ 2.3/ 2.4/ 2.5/ 3.3/ 4.1/ 4.2).
- Networking;
- Dostęp do wiedzy oraz nowych informacji branżowych, które są dystrybuowane w ramach ISP.

Finansowanie w ramach RPO WP 2014-2020

Wyłączność w dostępie do działań oraz preferencje punktowe w dostępie do środków w obszarze Inteligentnych Specjalizacji (Działania: 1.1/ 1.2/ 2.2/ 2.3/ 2.4/ 2.5/ 3.3/ 4.1/ 4.2).